



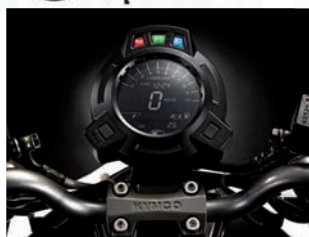
KYMCO



motor	jednocilindricni, 4 takta ili 2 takta
hlajenje	vazdušno
radna zapremina	49.8 cc
prosječna potrošnja	1,8-2,5l/100km
kapacitet rezervara	5 lt.
prenos (kvacilo)	CVT
maksimalna brzina	oko 55 km/h
prednje vjesanje	hidraulična teleskopska viljaska Ø 33 mm
zadnje vjesanje	podesivi amortizer
kocnice	prednje: disk Ø 260 mm zadnje: dobos Ø 127.5 mm
gume	prednja 100/80-16 zadnja. 120/80-14
masa	116 kg



Agility RS Naked 50 2T



Jedan od najprodavanijih **KYMCO** modela - Agility sa točkom 12 inča, sada u obnovljenom ruhu nastavlja da privlači mlade vozače i sve one koji žele visok nivo pouzdanosti i ekonomičnosti. Sa sniženom cijenom i garancijom od 3 godine i pouzdanim dvotaktnim agregatom, agility rs predstavlja odličan izbor ali i dokaz da za efikasno obavljanje svakodnevnih potreba sa stilom, ne treba izdvojiti previše novca.



Euro 2



Agility 50 R16+2T

Agility 16+ je **KYMCO**-v potpuno nov dizajn koji redefiniše **KYMCO** liniju gradskih skutera velikog točka. Fantastična agilnost i vozne osobine upakovane su sa stilom modernu liniju koja odiše tehnološkim novinama. Naziv 16+ proističe iz vizije da ovaj model daje mnogo više u odnosu na

cijenu, koju ima i predstavlja pravi plus u odnosu na modele u ovoj klasi. Uz poboljšane vozne osobine i smanjenu potrošnju, obilje detalja preuzetih sa skutera veće klase daju **KYMCO**-u za pravo da kaže da ovaj model zaista nudi više.

Motor	jednocilindricni, 4 takta ili 2 takta
Hlajenje	vazdušno
Radna zapremina	49 cc
Prosječna potrošnja	2t 2,5-3l/100km
Kapacitet rezervara	5 lt.
Prenos (kvacilo)	CVT
Maksimalna brzina	oko 55 km/h
Prednje vjesanje	hidraulična teleskopska viljaska Ø 33 mm
Zadnje vjesanje	podesivi amortizer
Kocnice	prednje: disk Ø 260 mm zadnje: dobos Ø 127.5 mm
Gume	prednja 100/80-16 zadnja. 120/80-14
Masa	109 kg



2,5l*
100km

* Potrošnja se odnosi na model Agility 50 R16+ 2t. Vidjeti specifikaciju



Euro 2

Agility 50 R16+ 4T

Agility 16+ je **KYMCO**-v potpuno nov dizajn koji redefiniše **KYMCO** liniju gradskih skutera velikog točka. Fantastična agilnost i vozne osobine upakovane su sa stilom modernu liniju koja odiše tehnološkim novinama. Naziv 16+ proističe iz vizije da ovaj model daje mnogo više u odnosu na

cijenu, koju ima i predstavlja pravi plus u odnosu na modele u ovoj klasi. Uz poboljšane vozne osobine i smanjenu potrošnju, obilje detalja preuzetih sa skutera veće klase daju **KYMCO**-u za pravo da kaže da ovaj model zaista nudi više.

Agility 50 R16+ 4T

motor	jednocilindrični, 4 takta ili 2 takta
hladjenje	vazdusno
radna zapremina	49.8 cc
prosječna potrošnja	1,8-2,5l/100km
kapacitet rezervara	5 lt.
prenos (kvacilo)	CVT
maksimalna brzina	oko 55 km/h
prednje vjesanje	hidraulična teleskopska viljaska Ø 33 mm
zadnje vjesanje	podesivi amortizer
kocnice	prednje: disk Ø 260 mm zadnje: dobos Ø 127.5 mm
gume	prednja 100/80-16 zadnja. 120/80-14
masa	116 kg za 4t model



**3,0l*
100km**

* Potrošnja se odnosi na model Agility 50 R16+ 4t. Vidjeti specifikaciju!



Agility 125 R16+ Euro 3



Treći po snazi iz KYMCO-ve serije R16+ kojeg takođe karakteriše fantastična agilnost i vozne osobine upakovane sa stilom u modernu liniju koja odiše tehnološkim novinama. Svi Agility R16+ modeli daju mnogo više u odnosu na cijenu koju ima i predstavlja pravi plus u odnosu na druge modele u ovoj klasi.



MAX SPEED

**85
km/h**

Agility 125 R16+

motor	jednocilindrični, 4 takta
hladjenje	vazdusno
radna zapremina	124 cc
prosječna potrošnja	štedljiviji režim 2l/100km; agresivni režim 3l/100km
kapacitet rezervara	5 lt.
prenos (kvacilo)	CVT
maksimalna brzina	oko 85 km/h
prednje vjesanje	hidraulična teleskopska viljaska Ø 33 mm
zadnje vjesanje	dupli podesivi amortizer
kocnice	prednje: disk Ø 260 mm zadnje: disk Ø 240 mm
gume	prednja 100/80-16 zadnja. 120/80-14
masa	126 kg

Agility 16+ 200i

Agility R16+ 200i

Motor	jednocilindricni, 4 takta ili 2 takta
Hladjenje	vazdušno
Radna zapremina	163 cc
Prosječna potrošnja	štedljiviji režim 2l/100km; agresivni režim 3l/100km
Kapacitet rezervara	7 lt.
Prenos (kvacilo)	CVT
Maksimalna brzina	oko 95 km/h
Prednje vjesanje	hidraulična teleskopska viljuszka Ø 33 mm
Zadnje vjesanje	podesivi amortizer
Kocnice	prednje: disk Ø 260 mm zadnje: disk Ø 240 mm
Gume	prednja 100/80-16 zadnja. 120/80-14
Masa	126 kg



2-3l*
100km



Najjači model iz serije Agility 16+ sa 200cc i potpuno novim dizajnom **KYMCO** linije gradskih skutera velikog točka. Uz poboljšane vozne osobine i smanjenu potrošnju, obilje detalja preuzetih sa skutera veće klase daju **KYMCO**-u za pravo da kaže da ovaj model zaista nudi više.

K-XCT 300i



K-XCT 300i

motor	jednocilindricni, 4 takta	prednje vjesanje	hidraulična teleskopska viljuszka Ø 37 mm
hladienje	vođeno	zadnje vjesanje	dupli podesivi amortizer
radna zapremina	299 cc	kocnice	prednje: disk Ø 260 mm kliješta, zadnje: disk Ø 240 mm
prosječna potrošnja	najštedljiviji režim 2l/100km; agresivni režim 4l/100km	gume	prednja 120/80-14 zadnja. 150/70-13
kapacitet rezervara	11 lt.	masa	183 kg
prenos (kvacilo)	CVT		
maksimalna brzina	oko 140 km/h		

X-Town 300i ABS



X-TOWN 300i ABS

motor	jednocilindricni, 4 takta	prednje vjesanje	hidraulicna teleskopska viljuska Ø 37 mm
hladjenje	vodeno	zadnje vjesanje	dupli podesivi amortizer
radna zapremina	298 cc	kocnice	prednje: disk Ø 260 mm dvoklipna klijesta, zadnje: disk Ø 240 mm dvoklipna klijesta
prosječna potrošnja	najstedljiviji režim 3l/100km; agresivni režim 4l/100km	gume	prednja 120/70-15 zadnja. 150/70-14
kapacitet rezervoara	12,5 lt.	masa	183 kg
prenos (kvacilo)	CVT		
maksimalna brzina	oko 140 km/h		



Downtown 350i ABS

Euro 3

KYMCO-va nova perjanica u klasi maksi skutera oslanja se na visoka očekivanja na uspjehu prethodnog Downtown-a. Novi Downtown je u svakom smislu unaprijeđen, sa dodatnom dozom sportskog duha. Kombinacijom putnog skutera i sportskih karakteristika dobili smo snažniji, življiji, okretaniji skuter, koji komforom ne zaostaje za prethodnikom. Naglašena nova stilska rjesenja i podignut nivo završne obrade jasno kazu da kymco ulazi u visoku klasu maksi skutera.

Downtown 350i ABS

motor	jednocilindricni, 4 takta
hladjenje	vodeno
radna zapremina	321 cc
prosječna potrošnja	najstedljiviji režim 2l/100km; agresivni režim 4l/100km
kapacitet rezervoara	12,5 lt.
prenos (kvacilo)	CVT
maksimalna brzina	oko 150 km/h
prednje vjesanje	hidraulicna teleskopska viljuska Ø 37 mm
zadnje vjesanje	dupli podesivi amortizer
kocnice	prednje: disk Ø 260 mm troklopna klijesta, zadnje: disk Ø 240 mm dvoklopna klijesta
gume	prednja 120/80-14 zadnja. 150/70-13
masa	183 kg



XCitying 400i



XCitying 400i	motor	jednocilindricni, 4 takta	prednje vjesanje	hidraulicna teleskopska viljuska Ø 41 mm
	hlajenje	vodeno	zadnje vjesanje	dupli podesivi amortizer
	radna zapremina	399 cc	kocnice	prednje: disk Ø 280 mm zadnje: disk Ø 240 mm
	prosječna potrošnja	najstedljiviji režim 2,5l/100km; agresivni režim 4,5l/100km	gume	prednja: 120/70-15 zadnja: 150/70-14
	kapacitet rezervoara	12,5 lt.	masa	200 kg
	prenos (kvacilo)	CVT		
	maksimalna brzina	oko 155 km/h		

Novi koncept 2 cilindra 500 ccm 50+ KS



K 50
K 50
K 50
K 50



MXU 250



KYMCÖ



PONOVO U PONUDI

MXU 700i





better than best



Uvoznik: Milano Montenegro doo
info@kymco.me
www.kymco.me
Distribucija: Magnus Moto doo
 +382 20 624 915
www.magnusmoto.com

